

Tribuna Esportiva



Para Dorival Júnior, a derrota de sábado fez o Palmeiras dar um passo atrás no Brasileirão. “A próxima rodada passa a ser de risco novamente”, alertou.



Boa atuação de Luiz Fabiano contra o Vitória pode ser recompensada com nova oportunidade como titular amanhã.



Convocado pela seleção peruana, Guerrero (foto) desfalcará o Corinthians no domingo. “Se eu não estiver, estarão Luciano e Malcom”, disse.



Anderson Moreira manifestou desejo de permanecer no Santos, mas evita fazer planos. “Gostaria de continuar, mas não me iludo”, contou.



Dunga precisou fazer mais um corte antes do jogo com a Turquia amanhã. Machucado, Lucas (foto) estará de fora dos dois amistosos da Seleção.



Desde 2010, Neymar participou de mais de 30% dos gols da Seleção. Dos 131 marcados, o atacante fez 40 e deu 22 assistências.

Campanha Salarial 2014

MAIS DE 40 MIL TRABALHADORES EM 647 FÁBRICAS NA BASE JÁ CONQUISTARAM REAJUSTE DE 8%

Em mais de um mês de pressão e mobilizações, 40.070 mil metalúrgicos na base já conquistaram o reajuste de 8% na Campanha Salarial 2014.

Até o fechamento desta edição da Tribuna, o número de fábricas que garantiu a adesão ao acordo chegou a 647 em São Bernardo, Diadema, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra. Somados aos 35 mil companheiros nas montadoras, o total é de 75.070 mil metalúrgicos com acordo salarial.

“O Sindicato mantém sempre o diálogo aberto para qualquer negociação”, destacou a dire-

tora executiva do Sindicato, Ana Nice Martins de Carvalho (foto).

“Esperamos que as empresas que ainda não concordaram com o reajuste revejam sua posição e façam uma proposta o quanto antes. Caso contrário, a pressão vai continuar”, prosseguiu a dirigente.

O reajuste determina o pagamento de 6,35% referentes à reposição da inflação dos últimos doze meses medida pelo INPC, e o aumento real de 1,56%, ambos retroativos à data-base da categoria em 1º de setembro.



A mobilização pelos 8% começou em 1º de outubro, quando a Diretoria Plena do Sindicato aprovou por unanimidade parar as empresas que até dia 8 não aplicassem o índice ao salário dos companheiros.

Notas e Recados



CRISE HÍDRICA
O nível do Sistema Cantareira teve nova queda ontem ao passar de 11,4% para 11,3%, incluindo a segunda cota da reserva técnica.



PASSA A ÁGUA!
A água virou tamanha raridade em Itu, cidade mais seca do interior paulista, que passou a ser motivo até de casos de assaltos à mão armada.



HERANÇA DA CRISE
Segundo dirigente da Sabesp, a redução da pressão de água durante a noite em São Paulo é uma medida ‘para ficar’.



SALVAÇÃO – 1
A presidenta Dilma determinou à sua equipe empenho total para ajudar Alckmin a buscar uma saída para a crise hídrica em São Paulo.



SALVAÇÃO – 2
Dilma e Alckmin se reuniram ontem para avaliar um pacote de medidas contra crise da água estimado em R\$ 3,5 bilhões.

Empresas que concordaram com o reajuste de 8% na última semana			
SÃO BERNARDO	AUTO E. E MEC. METANOL	WFS KHOZAM	MCANIC
G2	AUTO FERR	G3	MECÂNICA ABCD
ABC ELETROMETALURGICA	AUTO MECÂNICA VRP	CLAPY	MECÂNICA GAÚCHO CAR
BR SOLUÇÕES	CARCHEL	IRPAL	METAL CAPS
CLAUDIO DA SILVA IND.	D MARIANO & R MARIANO	MIW IND	MICROMAR
ELMAR	DANKAT	G8	NEW ZINC
ESCONTROL	DM MACEDO	AGUIA IND	NEWLUX
GLK	FELIPE AUGUSTO SANCHES	AGUIA LASER	OKINA
H2X SOLUÇÃO	FIRMINO CAR	AGV FILIAL	PEREIRA & BINHELI
JVT	GAVIOTA BRASIL	AGV MATRIZ	ROLDITEC
LEMOR	GIOPROT	AJM	STILO MOTOS
LUSTER	IMS	ALUMICLAS	STS CAR
MOVTECH	INDUBRAC	DANGRIN	USE MAK
SOS MOTORES	MARCELO B. DE SOUZA	DRACO	UNI MAK
TECNIGRAV	MARICELIO ALVES DA SILVA	ELETROPLASMA	VALGLI COATING
VIBRASOM	MAURER STAHL	ENGEMAPI	VAGLI PAINT
G3	MMA SERVIÇOS ATOMOT.	FERBON	VW MAQ
ABR	POWER CLASS	INBRACON	FUNDAÇÃO
MAXIMPAR	REPARADORA DE AUTOS	ISOMASTER	FUNDAÇÃO ARTISTA
G8	MARTELINHO DE OURO	MEXTRA	
ALUMISTIL	SELOBRAS	MULTVENT	RIBEIRÃO PIRES
BAGAROLLO	SPORTIN	NANOAR	G2
CELSO CAVINI	STATUS PORTES	NEW VISION	HEATMEC
COMPOSITE	WENGER	PIRA BRONZE	VALDEMAR DA CONCEIÇÃO
DERIVAL	WF SERVIÇOS	ROLDINOX	G8
FBR		TCAM	QG
FELIX FER		TCINOX	G10
GARRATEC COMERCIO	DIADEMA	G10	A.M ARLINDO
IKT	G2	ALMAC	A.T YAMASHITA
INOXCENTERO	ALEXANDRE TAKESHI	BRASLUX	ALE-CAR
JAL FERRAMENTARIA	ALPHA INNOVATIONS	DOMINGOS DIAS	CABE
MARIA SALOMÉ PINHEIRO	ASPIRAMA	F SILVEIRA JÚNIOR	CALDEMIC
MIXFER	AUTOMAQ	GALV. ANCHIETA	HB TITÂNIO
NV SANTOS	EICA	GERATHERM MEDICAL	ISOREVEST
TRANSFERAÇÃO	LEMAQ	INBRAHCRON	JOSÉ FRANCISCO
G10	LEVA BOMBAS	IOL	RECALD
APRE	MELFEX	JRG MECÂNICA	SARA MAGNA
APRETEC	MELFEXLED	J&F TRATAMENTO	WALÉRIA CRISTINA
APRETEK	TEC MED	LR PEÇAS	
	USIUNI		

Confira a lista completa em <http://goo.gl/dcSfH0>

Correção

Diferentemente do publicado na Tribuna de sexta-feira, dia 7, a coluna “A esquerda na América Latina” é do Departamento de Formação do Sindicato.

*Excepcionalmente hoje publicamos a coluna da Subseção do Dieese



INOVAR-AUTO COLOCA BRASIL NA ROTA GLOBAL AUTOMOTIVA

NO 28º SALÃO INTERNACIONAL DO AUTOMÓVEL EM SÃO PAULO, MONTADORAS MOSTRARAM CARROS QUE SERÃO PRODUZIDOS NO PAÍS COM CARACTERÍSTICAS MUNDIAIS.

PÁGINAS 2 E 3

NEGOCIAÇÕES E PRESSÃO EM EMPRESAS DA BASE GARANTEM 647 ACORDOS EM MAIS DE UM MÊS DE MOBILIZAÇÕES NA CAMPANHA SALARIAL 2014.

PÁGINA 4

PRODUÇÃO DE CARROS MUNDIAIS NO BRASIL É MARCA DO SALÃO

Com 547 veículos de 41 marcas, o 28º Salão Internacional do Automóvel confirmou o Brasil como aposta das montadoras na produção nacional de veículos. Foi o primeiro Salão após a implantação do Novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto.

“Percebemos que todas as marcas trouxeram novidades para este Salão, com lançamentos que demonstram a força que o Inovar-Auto teve na política das empresas”, afirmou o presidente do Sindicato, Rafael Marques.

Audi, BMW, Hyundai e Nissan, montadoras que instalaram fábricas no País, investiram em estandes maiores neste ano. No estande da BMW, estava o primeiro carro produzido em Araquari (SC), um Série 3 branco, com as assinaturas dos trabalhadores da fábrica. Chinesas como a JAC e Chery focaram em mostrar seus projetos de plantas no Brasil.

Entre os veículos que terão fabricação nacional estão os Nissan March e New Versa; Mercedes GLA; o novo Ford Ka; e o Golf, da Volks. A Fiat mostrou o conceito FCC4, uma amostra da picape que será montada em Pernambuco.

“São empresas vindo para o País que previram o potencial mercado consumidor com a ascensão social dos brasileiros e os benefícios de produzir aqui, com o desenvolvimento de novos motores e a busca por mais eficiência, segurança e tecnologia”, explicou Rafael (Saiba mais na página ao lado).

“Além disso, ter um carro mundial poderá dar ao Brasil o impulso de país exportador”, completou.

As três montadoras de automóveis do ABC – Ford, Toyota e Volks – mostraram os modelos que serão feitos na região: o New Fiesta, o Prius e o Novo Jetta.

Destaque para a produção nacional dos SUVs (Veículos Utilitários Esportivos), como o Jeep Renegade, o Honda HR-V, o Peugeot 2008, a Land Rover Discovery, além do Nissan Kicks Concept, protótipo que servirá para o desenvolvimento de um modelo inédito que será feito no País.

Com o Inovar-Auto, os investimentos das montadoras já instaladas chegam a R\$ 48,8 bilhões (2011-2024). As empresas que ainda estão chegando ao Brasil investirão pelo menos R\$ 5,5 bilhões (2012-2020).

FOTOS: ADONIS GALERIA



New Fiesta



GLA



2008



BMW e nova fábrica ao fundo



Jeep



O Presidente do Sindicato, Rafael Marques, e o diretor executivo, Alexandre Colombo, em visita ao estande da Toyota, no dia 3



Jetta

NOVO REGIME IMPULSIONA EFICIÊNCIA E SEGURANÇA

O Salão Internacional do Automóvel também trouxe lançamentos voltados à eficiência energética dos motores e a segurança veicular, para atender aos critérios do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto.

O programa de incentivos do governo federal determina que até 2020, os carros fabricados no Brasil terão que reduzir o consumo e a emissão de poluentes na atmosfera em 18,84%, o que equivale à meta europeia de 2015 de 130g de CO2 /Km.

A partir de 2017, os automóveis terão de consumir 12,08% menos combustível do que atualmente. Ou seja, na média, os veículos deverão passar dos atuais 14 km/litro para 17,26 km/litro para gasolina e 9,7 km/litro para 11,96 km/litro no caso do etanol.

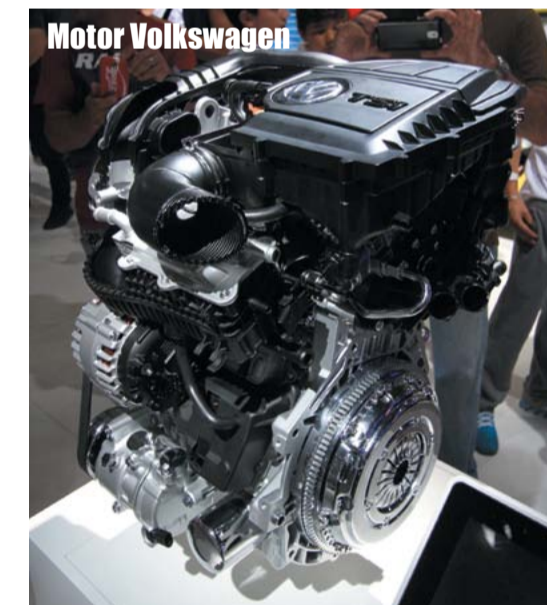
No item segurança, as normas brasileiras obrigaram as montadoras a reestruturarem seus modelos e inserirem novas tecnologias.

A partida a frio é um exemplo destas inovações, que impede que o motor pegue fogo após uma colisão frontal.



Motor Ford

O motor 1.0 flex de 3cc e 12v (Ti VCT) da Ford é o mais econômico e moderno produzido no Brasil e será feito em Camaçari, na Bahia, para o novo Ka. A Volks apresentou o protótipo de motor turbo e injeção direta de combustível, entre outras inovações, para modelos com alta tecnologia embarcada



Motor Volkswagen

Dica do Dieese

Com o estouro da crise internacional em 2008, o Estado passou a ter um papel relevante na indução dos investimentos em diversos setores da economia brasileira. A indústria automobilística foi definida como estratégica para impulsionar a economia brasileira.

Na edição de 2012 do Salão do Automóvel, seus destaques eram os veículos produzidos fora do País, principalmente os chineses. Para se ter uma ideia do peso dos importados em nosso mercado

Inovar-Auto, política pública de Estado

automobilístico, o volume de veículos importados comercializados no Brasil em 2011 chegou a 25% de todas as vendas, sinalizando para um forte crescimento nos anos que se seguiriam.

Com a participação ativa deste Sindicato em outubro de 2012, o governo federal publicou o decreto 7.819/2012 estabelecendo regras do novo regime automotivo denominado Inovar-Auto – Programa de Incentivo à Inovação Tecnológica

e Adensamento da Cadeia Produtiva de Veículos Automotores.

O objetivo do decreto era garantir a competitividade da indústria automotiva nacional e trazer investimentos para o desenvolvimento e a produção de veículos no País.

Ao término da 28ª edição do Salão Internacional do Automóvel, com destaques para os lançamentos que serão produzidos no Brasil, é possível verificar o impacto positivo da política em vigor.

Comente este artigo. Escreva para sumetabc@dieese.org.br | Subseção do Dieese



Novo Ka



FCC4 – carro conceito da Fiat